



Mogelijke locaties eindstation ZW380

In het MER-onderzoek weegt TenneT de voors en tegens van vier locaties, die in aanmerking komen voor de vestiging van het ZW380-eindstation: Galgeneind (1), Spinder (2), Quirijnstok (3) en Loven (4). Slechts twee daarvan zijn serieuze kandidaten...

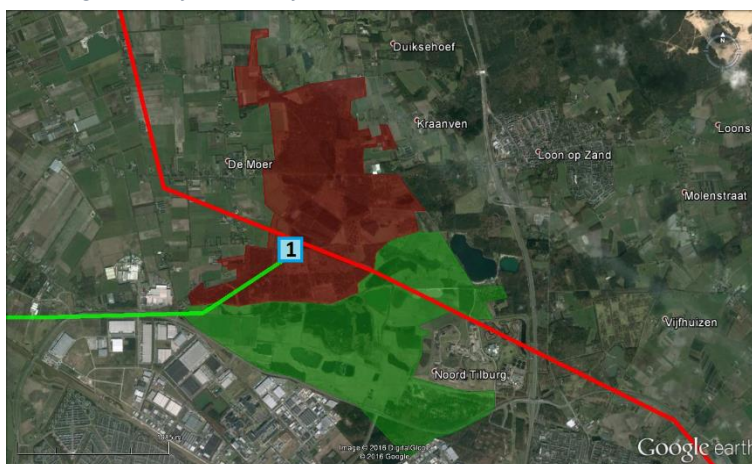
De laatste drie locaties zijn al onderzocht in 2010. Toen bleek Spinder de beste keuze. Recent kwam TenneT met een vierde optie: **het Galgeneind**. TenneT claimt deze stationslocatie te hebben toegevoegd, op verzoek van Natuurmonumenten. In een eerste reactie liet die organisatie weten dat dit beslist niet het geval is: **“Het Galgeneind is geen optie voor ons en niet bespreekbaar.”**

Het Galgeneind is onderdeel van het bosgebied bij Huis ter Heide (Natuurmonumenten, bruin gekleurd). Deze locatie heeft het voordeel dat het natuurherstelgebied Lobelia (eveneens Natuurmonumenten, groen) niet verder wordt doorsneden. De verwachting is dat deze plek goed uit de bus zal komen bij alle tracés die nu in de MER-procedure worden onderzocht.

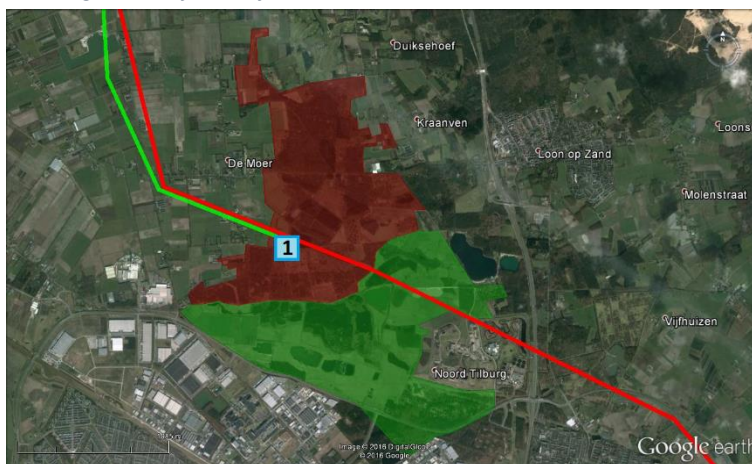
Tracé Rood (het voormalige Tracé Zuid) hoeft Lobelia nauwelijks te doorsnijden om bij het Galgeneind te komen. De alternatieve midden-tracés, Geel en Blauw, hoeven zelfs helemaal niet door de gebieden van Natuurmonumenten om het Galgeneind te bereiken.



Het Galgeneind bij het zuidelijke tracé Rood



Het Galgeneind bij de hoofdtracés van Geel en Blauw

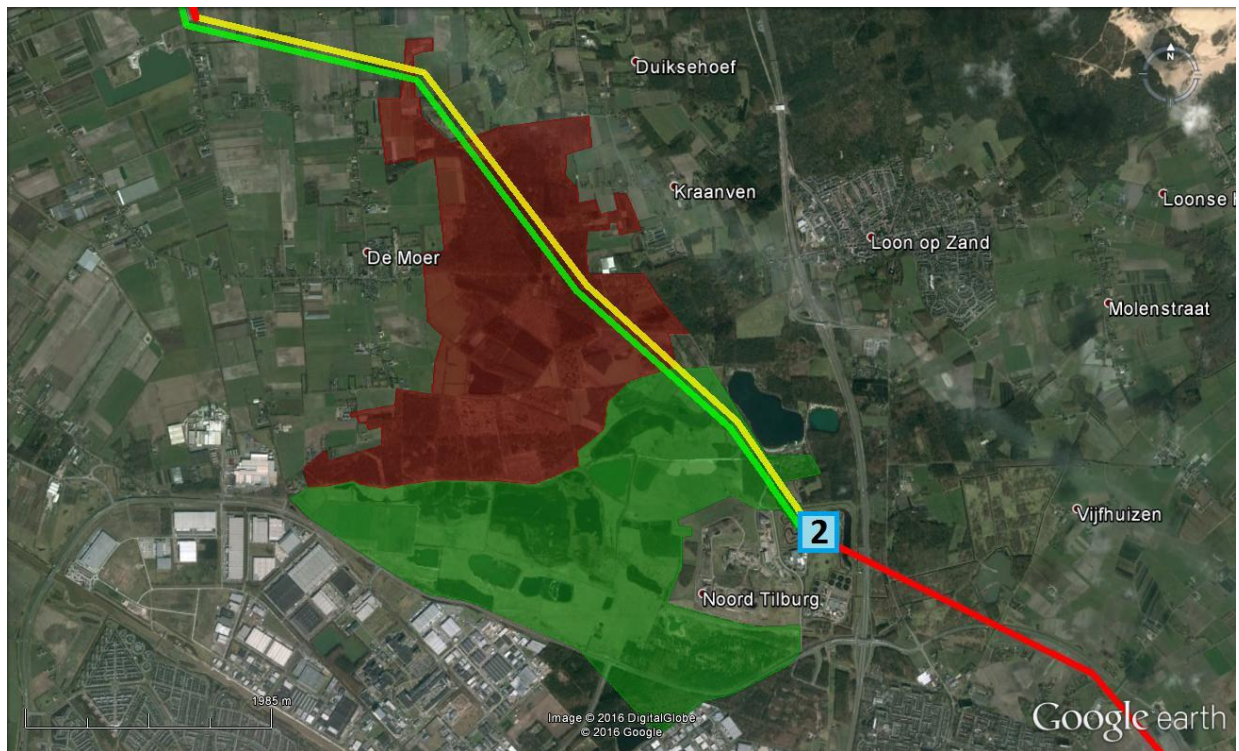


Tracé Paars (het voormalige tracé Noord) zou aan de noordoostkant van de bestaande hoogspanningslijn worden geplaatst. Ook voor dit alternatief lijkt het Galgeneind als stationslocatie het gunstigste.

Het Galgeneind heeft ook nadelen. Het station wordt dan gevestigd in het bosgebied van Huis ter Heide, en bij een keuze voor deze locatie blijft de huidige hoogspanningslijn (de rode lijn) de natuurgebieden en het dorp De Moer doorsnijden.



Spinder



Spinder bij de variant 'Bosroute'

Om bij **Spinder** uit te komen zouden de hoofdtracés van alle vier de alternatieven een tweede doorsnijding moeten maken, door de gebieden van Natuurmonumenten. Vandaar dat deze stationslocatie eigenlijk alleen nog aantrekkelijk is, indien de keuze valt op een variant van Tracé Geel: '[de Bosroute](#)'. Bij deze variant wordt ook de bestaande 380 kV-hoogspanningslijn verwijderd, en samen met de ZW380 door het bos van Huis ter Heide, en langs de rand van het Lobelia-gebied geleid.

Een nadeel van deze oplossing is uiteraard de nieuwe (dubbele) doorsnijding van het bos bij Huis ter Heide. Een voordeel is dat alle bestaande hoogspanningslijnen verdwijnen. Zowel uit het Lobelia-gebied, als uit het dorp De Moer. Daarmee zouden tientallen gevoelige bestemmingen in en rond De Moer worden vrijgespeeld en het open landschap bij Lobelia sterk worden verbeterd.

Voralsnog heeft Natuurmonumenten een voorkeur voor stationslocatie Spinder, in combinatie met de Bosroute of een ondergronds aangelegde verbinding vanuit Tracé Rood. Natuurmonumenten gaat nog onderzoeken of station Galgeneind bij een gebundeld tracé wellicht toch interessant zou kunnen zijn, maar op dit moment is die locatie voor deze vereniging nog onbespreekbaar.